



3516, avenue du Parc  
Montréal (Québec) H2X 2H7  
Tél. : 514.282.8378  
[www.ecologieurbaine.net](http://www.ecologieurbaine.net)

**Article pour le Guide de l'Avenue 2009**  
**Par Owen Rose, Président du conseil d'administration**  
**Centre d'écologie urbaine de Montréal**

Parler, raconter, manger, partager sur la place publique du Plateau ! L'Avenue du Mont-Royal nous unit et nous nourrit. À chaque saison il est agréable de sentir le pain frais en se promenant dans notre quartier. Dans l'espace public au cœur du Plateau, notre culture et nos histoires sont transmises de bouche à oreille d'une génération à l'autre.

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal œuvre au développement durable des quartiers, notamment des quartiers verts, en tenant compte du verdissement, des transports, de la gestion des eaux et des déchets, de l'économie locale et de la participation citoyenne. La réussite profonde de telles mesures dépend sur notre capacité, comme acteurs urbains, de créer l'émerveillement et un sentiment d'appartenance et de bien-être chez les gens qui se promènent et vivent sur le Plateau.

Le magasinage sur rue est une activité quotidienne des citoyens. Le pain, fromage, poisson, fruits et légumes font parti de ce rituel. Nous croisons des amis, des collègues et nos voisins en faisant nos commissions dans notre quartier. Notre densité résidentielle, la mixité sociale et la proximité avec les commerces divers et colorés contribuent à notre écologie urbaine. Nous partageons nos infrastructures, les transports collectifs, les lieux culturels et nous encourageons notre économie locale.

La réussite et l'évolution de l'Avenue du Mont-Royal dépendent en premier lieu des commerçants et des résidents, mais aussi de l'Arrondissement, des groupes communautaires et des visiteurs. L'orientation adoptée par le Centre d'écologie urbaine de Montréal relativement au transport durable rejoint la vision de l'Arrondissement énoncée lors de la consultation sur le Plan de déplacement urbain en misant sur la réduction de l'utilisation de l'automobile et la valorisation des transports actifs. Les piétons, les cyclistes et les autres usagers du transport actif doivent être au centre des décisions sur les modes de déplacement. Il est maintenant temps de prendre la décision et d'agir afin de diminuer le nombre de voitures, de systématiser la cohabitation entre les piétons, les vélos, le transport en commun et les autos afin d'assurer un partage équitable et harmonieux de la voie publique.

Plus précisément, le Centre a comme objectif de rendre les rues plus saines, dynamiques et sécuritaires tout en améliorant la qualité de l'air. Nous souhaitons aussi l'aménagement d'infrastructures et la mise en application de mesures d'apaisement de la circulation conçues pour transformer certaines portions de l'espace public en « espaces de vie » invitants autant pour les enfants que les personnes à mobilité réduite et les piétons en général.

Il y a beaucoup de possibilités pour l'Avenue du Mont-Royal d'évoluer vers des ambiances plus saines, conviviales, sécuritaires et durables. Des trottoirs généreux, des transports collectifs propres et efficaces (i.e. Tramway), des terrasses invitantes et reposantes ainsi que plus de place pour des arbres et de la verdure sont autant d'éléments permettant d'améliorer la qualité de vie de notre quartier. Une ville verte se crée avec une vision éclairée qui s'enracine dans la culture et les actions quotidiennes de chacun.

En plus d'encourager notre économie locale, le magasinage urbain améliore la connexion à notre communauté en nous permettant d'interagir quotidiennement avec nos voisins et d'animer notre ville. Le plaisir de se promener sur une Avenue du Mont-Royal qui évolue écologiquement fait le bonheur de tous avec le résultat d'une Avenue civilisée, riche en variété, conviviale et propice aux rencontres. Passez prendre un café équitable et n'oubliez pas d'apporter votre sac réutilisable !

Owen Rose, architecte  
Président du Conseil d'administration  
Centre d'écologie urbaine de Montréal  
[www.ecologieurbaine.net](http://www.ecologieurbaine.net)

#### bibliographie

Brambilla, Roberto & Longo, Gianni. For Pedestrians Only - Planning, Design, and Management of Traffic-Free Zones, Whitney Library of Design, New York, 1977.

Brambilla, Roberto & Longo, Gianni. Footnotes number two - The Rediscovery of the Pedestrian - 12 European Cities, Institute for Environmental Action, Columbia University Centre for Advanced Research in Urban and Environmental Affairs, U.S. Government Printing Office, Washington, D.C., 1976.

Commission de l'aménagement urbain et du développement durable, Rapport de consultation publique portant sur Le Chapitre du Plateau-Mont-Royal du Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal, novembre 2004.

Commission de la sécurité urbaine et de la circulation, Rapport de consultation publique portant sur Le Plan de déplacement urbain du Plateau-Mont-Royal, 2 septembre 2008.

Di Cicco, Pier Giorgio, Municipal Mind: Manifestos for the Creative City, Mansfield Press Inc., Toronto, 2007.

Doucet, Clive, Urban Meltdown: Cities, Climate Change and Politics as Usual, New Society Publishers, Gabriola Island, BC, 2007.

Jacobs, Allan B. Great Streets, MIT Press, Cambridge MA, 1993.

Jacobs, Jane, The Death and Life of Great American Cities, Modern Library ed., New York, 1993

Rybczynski, Witold. City Life, Scribner, New York, 1995.